

Cada vez que el sensor infrarrojo detecta un obstáculo, deberá retroceder y luego girar, mientras enciende las luces delanteras y suena el buzzer. Este procedimiento es necesario para permitir tomar distancia del obstáculo y no tocarlo mientras el vehículo gira con el fin de cambiar de rumbo.

Para poder esquivar obstáculos es necesario poder girar hacia la derecha o izquierda, y eso solo es factible si se utilizan dos motores: Para girar para un lado (o para el otro lado) un motor va hacia adelante y el otro hacia atrás de forma simultánea.

Armado de la estructura:



